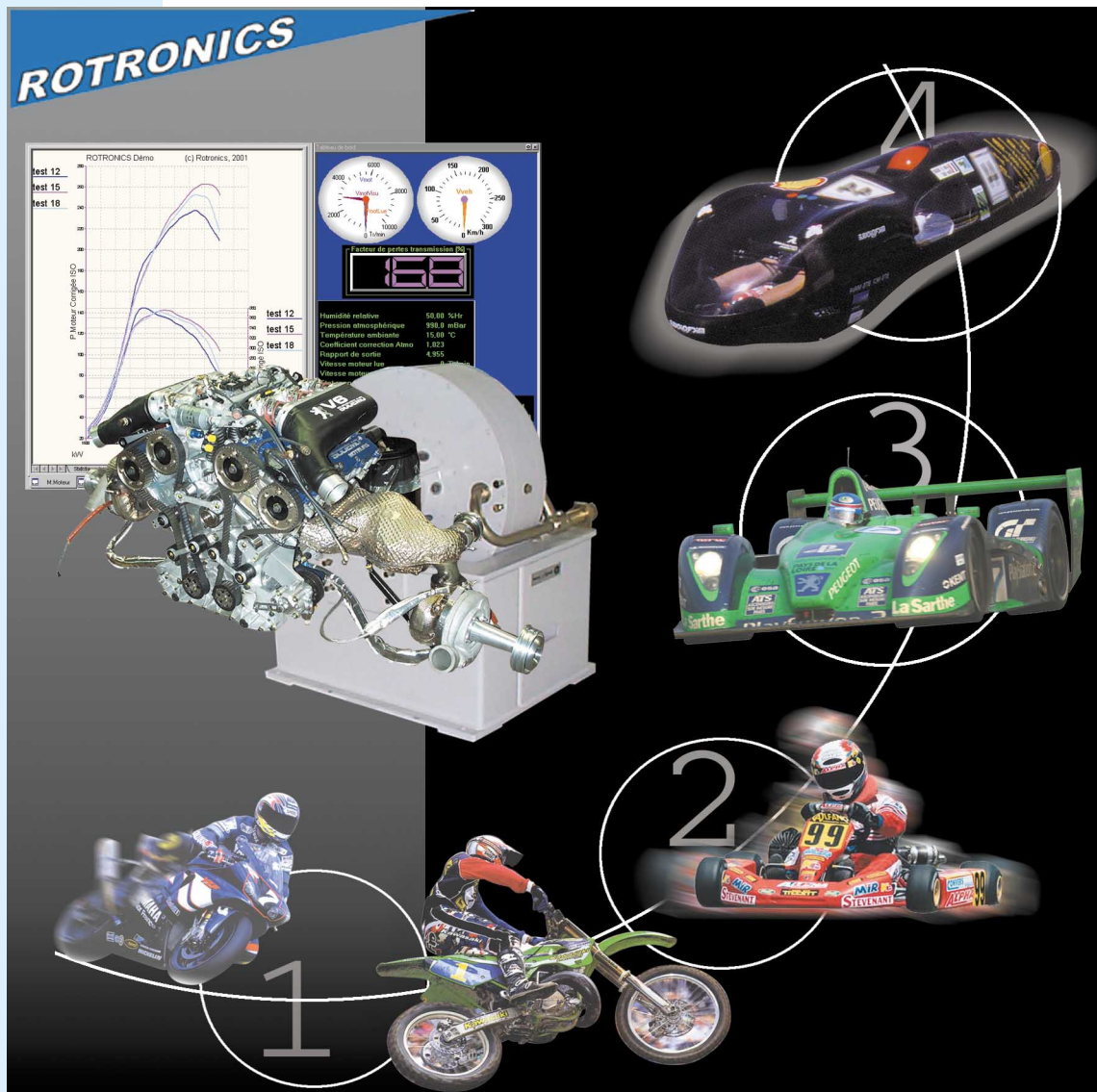


ROTRONICS

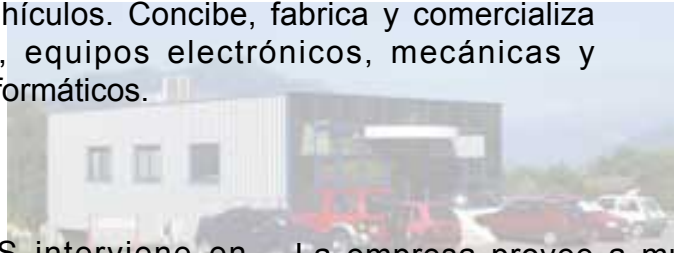
Bancos de ensayos para motores y vehículos



Una completa gama de productos para la industria, la enseñanza técnica y la competición.

LA EMPRESA

Ubicada en Francia, **ROTRONICS** está especializada en el estudio y la fabricación de bancos de ensayos para motores y vehículos. Concibe, fabrica y comercializa desde 1990, equipos electrónicos, mecánicas y programas informáticos.



ACTIVIDAD

ROTRONICS interviene en varias actividades relacionadas con los bancos de ensayos : Celdas motores completas, renovación de celdas antiguas, adaptación de celdas existentes, bancos de rodillos, bancos motores, bancos de inercia, bancos con freno, bancos didácticos y cualquier proyecto relativo a la adquisición de datos para motores de combustión interna.

La empresa provee a muchos profesionales en los sectores de la industria, de la competición automóvil y motocicleta, de la enseñanza técnica, y de Dos Ruedas.

Gracias a su gran experiencia, ROTRONICS puede hoy, proveer realizaciones personalizadas adaptadas al pliego de condiciones del cliente así como una amplia gama de productos estándares potentes y competitivos.

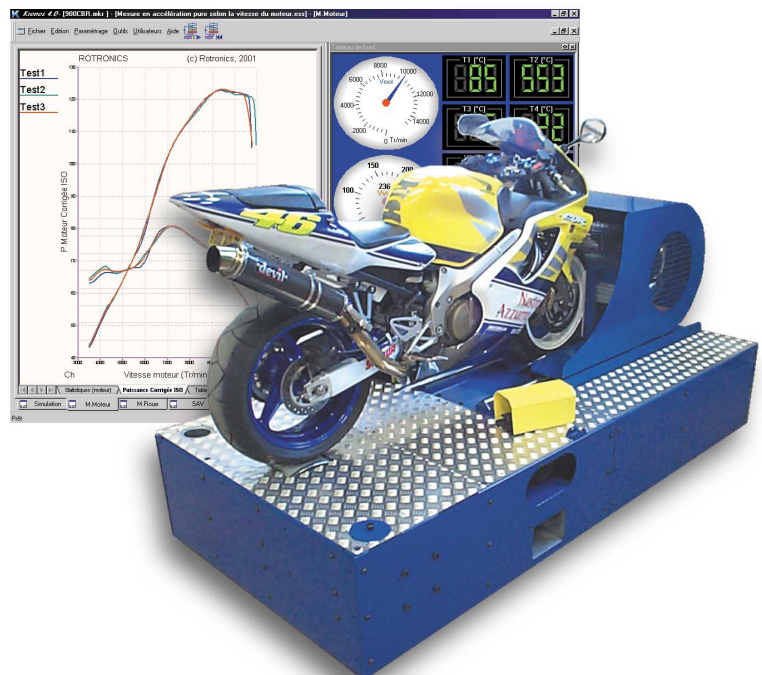
LOS PRODUCTOS ESTÁNDARES

Son productos que no necesitan estudios o desarrollos especiales. Están entregados completos, probados y listos para usar. Generalmente, se da una formación a su uso.

MOTOSCAN II

Banco de ensayo moto con rodillo

Desarrollado para los especialistas de las motos, Motoscan II conviene igualmente para un uso pedagógico en institutos técnicos o en Centro de Formación. De concepto sencillo, potente y evolutivo, Motoscan II realiza pruebas en pura inercia o bajo carga controlada. Disponible en versión encastrada en el suelo o chasis, acepta cualquier tipo de motos, ciclomotores y scooters.

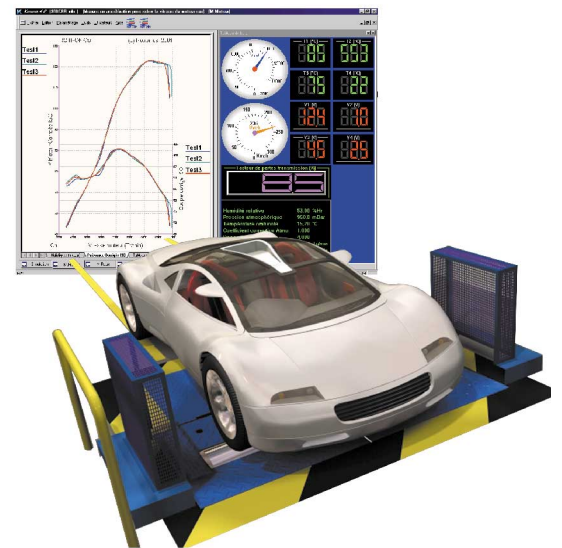


AUTOSCAN

Banco de ensayo automóvil con rodillos

Dirigido a la competición automóvil y a la enseñanza técnica, Autoscan permite visualizar rápidamente el resultado del trabajo realizado sobre el rendimiento de los vehículos.

Disponible en versión de inercia o bajo carga controlada (hasta 500 kW), Autoscan existe también en versión con 6 rodillos conectados entre ellos mecánicamente. Esta versión es compatible con todas las tecnologías de los vehículos de 4 ruedas motrices (permanente, manual o automático) así como con los sistemas de control de motricidad. Como todos los productos estándares, Autoscan está compuesto de módulos y queda perfectamente evolutivo.



BEMP 201

Banco de ensayo motor pedagógico

Creado específicamente para responder a las necesidades de la Enseñanza, el Banco de Ensayo Motor Pedagógico se dirige a las secciones de automóvil, moto, motor, energética o mantenimiento industrial. Según la configuración elegida, se puede utilizar para principiantes hasta escuelas de ingenieros.

El BEMP 201 es totalmente autónomo y no necesita ninguna instalación o ingeniería particular.

Este producto permite medir las características necesarias para la comprensión del funcionamiento de los motores a combustión interna.

Instalado sobre un chasis, las motorizaciones (gasolina a inyección y encendido programable, diesel de inyección por bomba ...) son intercambiables, en unos pocos minutos gracias a su sistema de acoplamiento rápido.

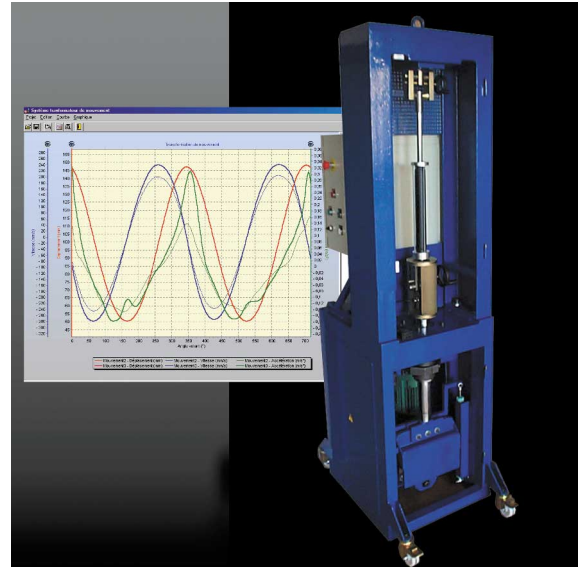


MECADYN

Banco de ensayo pedagógico

Desarrollado para las secciones automoviles, Mecadyn es un banco de estudio para resortes y amortiguadores, cuya polivalencia permite también la realización de tareas prácticas en las secciones más generalistas : mecánicas y científicas.

En efecto, además del trazado de las curvas características de los elementos de suspensión, Mecadyn permite también el análisis de los principios fundamentales de la dinámica en translación y en rotación, así como el estudio de las transformaciones de movimiento por biela - manivela o por sistema de corredora.



DYNASCAN

Sistema de adquisición y de pilotaje para banco de inercia

Especialmente desarrollado para los bancos de inercia, Dynascan es una solución económica propuesta a los usuarios de sistemas antiguos, así como a todos los que desean concebir su propio banco de ensayo. Disponible en versión banco de rodillos o banco motor, Dynascan está constituido de un sistema de adquisición y de un programa informático de explotación moderna y potente. Este conjunto se adapta en las mecánicas clásicas de rodillos o con volante de inercia.



Kit MPE

Medición de potencia embarcada

Concebido para medir fácilmente y rápidamente las características motores de los vehículos de carretera, el Kit de Medición Embarcada es un verdadero banco de inercia automóvil. Sin ningún desmontaje en el vehículo, el sistema de adquisición, asociado a una computadora portátil, mide la aceleración del vehículo en movimiento y realiza el trazado de las curvas de potencia y del par del motor.

Económico, el kit MPE permite evaluar el rendimiento de un motor, validar opciones o adaptar una configuración motor en condiciones reales de uso.



DYNAKART

Banco motor karting

Principalmente dirigido a los profesionales del karting, este banco de ensayo con freno eléctrico puede recibir cualquier tipo de motor relacionado con esta actividad : 2 o 4 tiempos, competición u ocio.

Las modalidades de prueba que ofrece, permiten probar los motores en condiciones muy cercanas a la realidad, como por ejemplo la prueba en aceleración bajo carga controlada, siguiendo una ley de ruta.

De uso muy fácil, Dynakart permite tomar medidas muy precisas, sin las limitaciones de un banco tradicional.



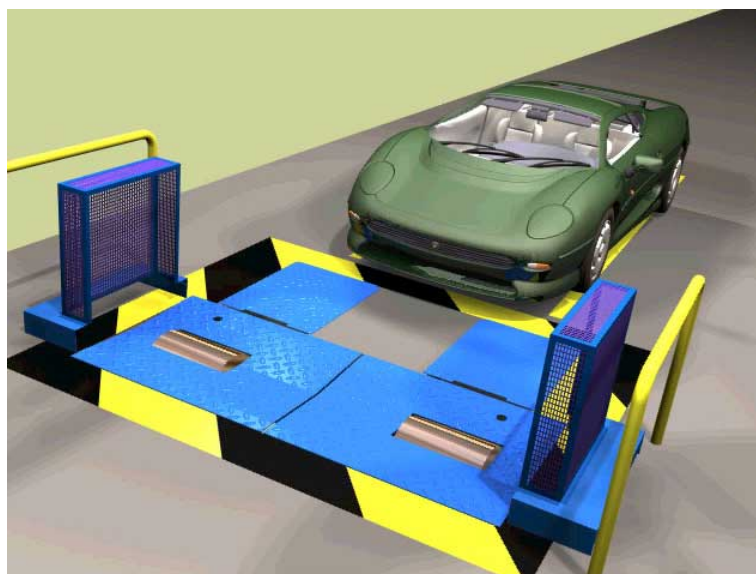
AUTOSCAN ABS

Banco de potencia y de estudio del frenaje automóvil

Evolución pedagógica de Autoscan, se dirige a las secciones de automóvil de la Enseñanza desde el bachillerato profesional hasta las escuelas de ingeniero.

La parte mecánica del Autoscan ABS permite colocar físicamente el vehículo en condiciones de adherencia particulares, o simular transferencias de cargas. Además de las funciones clásicas de un banco automóvil con rodillos, las pruebas y las medidas que permiten hacer, sirven para la comprensión de los fenómenos físicos reales relacionados con el frenaje tradicional o asistido, y el control de motricidad (pesos, velocidades, relaciones de transmisiones, aceleraciones, esfuerzos, retardadores, presiones, funcionamiento de las válvulas ABS,...).

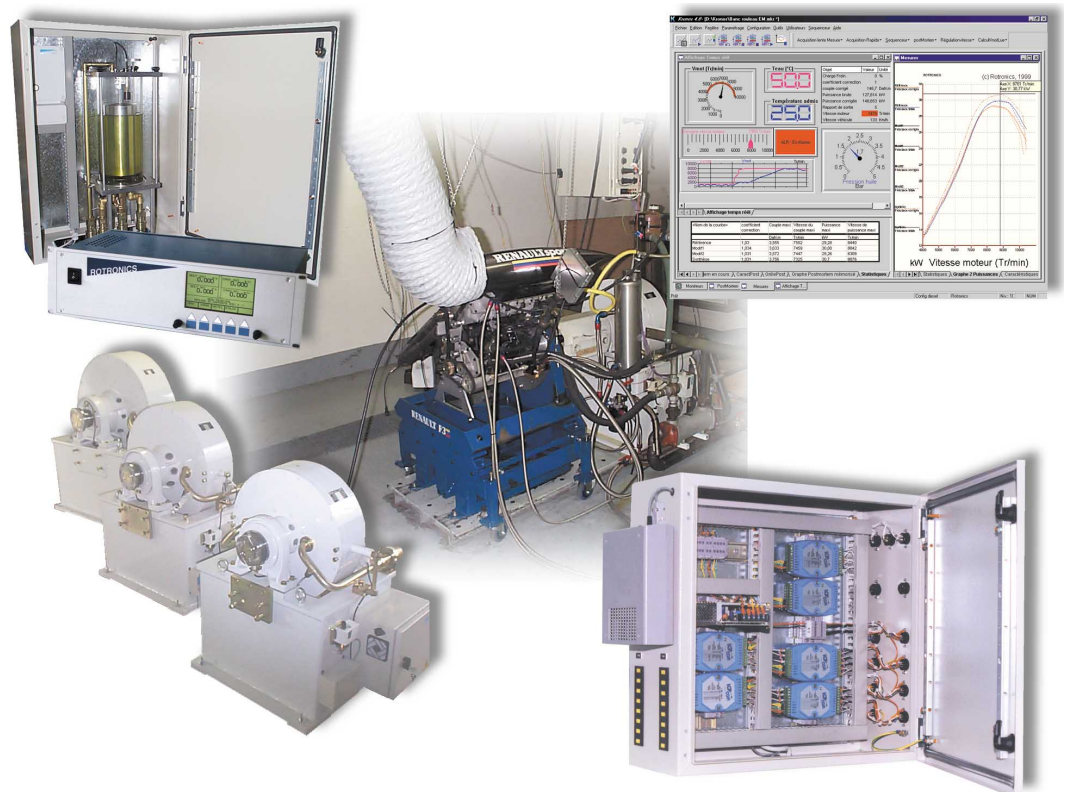
Un software específico asegura, por tareas prácticas en línea, la visualización de los datos y su explotación pedagógica.



LOS PRODUCTOS KRONOS

Son productos modulares, en su gran mayoría concebidos y fabricados por **ROTRONICS**. Dirigidos a la industria, se integran a bancos de ensayos con rodillos o a celdas-motor existentes. Se aplican a los campos siguientes :

- Puesta en carga del motor : frenos industriales de corriente de Foucault *Borghi & Saveri*. Amplia gama disponible : desde unos kW hasta cerca de 1000 kW.
- Pilotaje de los frenos (eléctricos o hidráulicos)
- Pilotaje de la apertura de gas del motor
- Adquisición de datos numérica
- Medición del caudal de débito combustible
- Medición bajas frecuencias : temperaturas, presiones, caudales.
- Medición de presión dinámica (cilindros, admisión, escape)
- Gestión del banco y de las pruebas por módulos software Kronos V4 : visualización, vigilancia, pruebas, explotación.



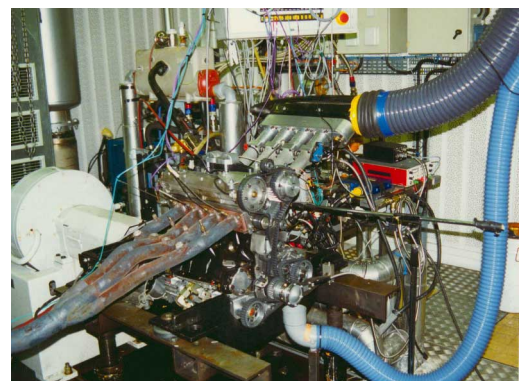
LOS PROYECTOS

Según el pliego de condiciones del cliente, **ROTRONICS** usa sus conocimientos técnicos y su experiencia, para realizar proyectos específicos, integrando sus propios productos y elementos ajenos que se adapten a las exigencias del cliente.

Rotronics trabaja en proyectos personalizados sobre cualquier tipo de banco (desde el banco de vehículo hasta la celda-motor).

El cliente es quién define la amplitud del proyecto, desde una prestación centrada en la parte de medición hasta un proyecto contemplando el conjunto de equipos y prestaciones :

- Insonorización del banco de ensayo
- Sistemas de refrigeración del motor y del freno (refrigeración agua residual, aerotermos, cambiadores interiores, torre de refrigeración,...)
- Puesta a temperatura de los fluidos : aire comburente, combustible, agua, aceite
- Extracción de los gases viciados
- Ventilación del local
- Fabricación de los elementos mecánicos (plataforma, soportes, transmisiones,...)
- Instalación *in situ*
- Certificación posible
- Puesta en marcha y formación de los usuarios
- Mantenimiento



Créditos fotos : Rotronics, Pescarolo Sport, Clément Marin, Association Microjoule, Alpha Karting, MG Compétition, RPM, Courage Compétition, SME.

ROTRONICS

39, impasse de l'étang. Z.I. des Dragiez
F 74800 LA ROCHE SUR FORON - FRANCE

ROTRONICS

<http://www.rotronics.com>
email:info@rotronics.com
Tel:+33 (0) 450 030 859 Fax:+33 (0) 450 030 597