

RRN104 & RRN104D

rack de régulation numérique

version 1.0



Le **Rack RRN104** est un système de gestion intégrale d'un frein pour banc d'essai. Sa technologie numérique à deux processeurs lui permet de gérer en même temps une régulation rapide et précise du frein, et l'affichage en temps réel des données traitées : vitesse, couple, puissance, charge, consigne en cours et états d'alarmes.

Le système propose plusieurs modes de régulation, des possibilités de paramétrages étendues et une large ouverture à l'environnement dans lequel il est intégré.

Modes de régulation :

- Régulation à vitesse constante: $n=K$
- Régulation à couple constant: $M=K$
- Réglage manuel de la charge: M
- Charge en fonction de la vitesse au carré: Mn^2

Module de visualisation :

- Visualisation de la vitesse, du couple, de la puissance, de la charge, des consignes dans différentes unités choisies par l'utilisateur.
- Affichage alphanumérique des alarmes.

Mesure de la vitesse :

- Entrée compteur permettant de gérer jusqu'à 500 impulsions par tour.

Entrées / Sorties disponibles :

- Sorties 0..10V pour la recopie des valeurs de vitesse, de couple et de pourcentage de charge.
- Entrées 0..10V pour une définition externe des consignes (Vitesse, couple, charge...)
- Sorties digitales des contacts d'alarme.
- Entrées digitales par contact pour une sélection externe des différents modes de régulation.
- Interface RS232C / 485 avec un PC superviseur pour la communication de toutes les consignes et les valeurs mesurées.

Contenu de la livraison :

- Unité de gestion et de visualisation : rack 19", 3U, écran LCD, poids : 4.5 Kg.
- Module de puissance déportée, dimensions 300 x 300 x 250, poids : 7 Kg. (réf: RRN104D uniquement)
- Câble d'alimentation secteur 220V.
- Fiches sub D.
- Manuel d'utilisation.
- En option : Conditionneur de signal numérique pour la mesure du couple

Mesure du couple :

- Entrée analogique 0..10V ou entrée numérique (utilisation d'un conditionneur de signal numérique).

Alarmes gérées par le système :

- Alarme de survitesse.
- Alarme débit d'eau de refroidissement du frein.
- Alarme température eau de refroidissement du frein.
- Alarmes bobines du frein. (circuit ouvert, court-circuit)

Régulation :

- Frein électrique: l'alimentation est assurée par un module de puissance déportée (réf: RRN104D)
- Frein hydraulique: le rack (réf: RRN104) génère directement un signal de commande 0..10V (pilotage d'une vanne).

RRN104-P-04-02

ROTRONICS

39, impasse de l'étang. Z.I. des Dragiez
74800 LA ROCHE SUR FORON - FRANCE

ROTRONICS

<http://www.rottronics.com>
email: info@rottronics.com
Tel: 04.50.03.08.59 Fax: 04.50.03.05.97