

AutoScan Fi

Leistungsprüfstand



Allrad- wie auch
1-Achs-Versionen



Modulares und skalierbares
Prüfstandskonzept



Dynamischer Fahrbetrieb
in Straßen- und Lastsimulation



Kompatibilität für
Motorräder & Quads



Optimale Traktion
Reifen/Rolle



Leistungsstarke und
anpassbare Software



Rollen: mechanische ISO-Speed
Achssynchronisation



Konzept mit geringer
Massenträgheit



Sicherheit für Benutzer
und Fahrzeug

Autoscan-Fi verwenden

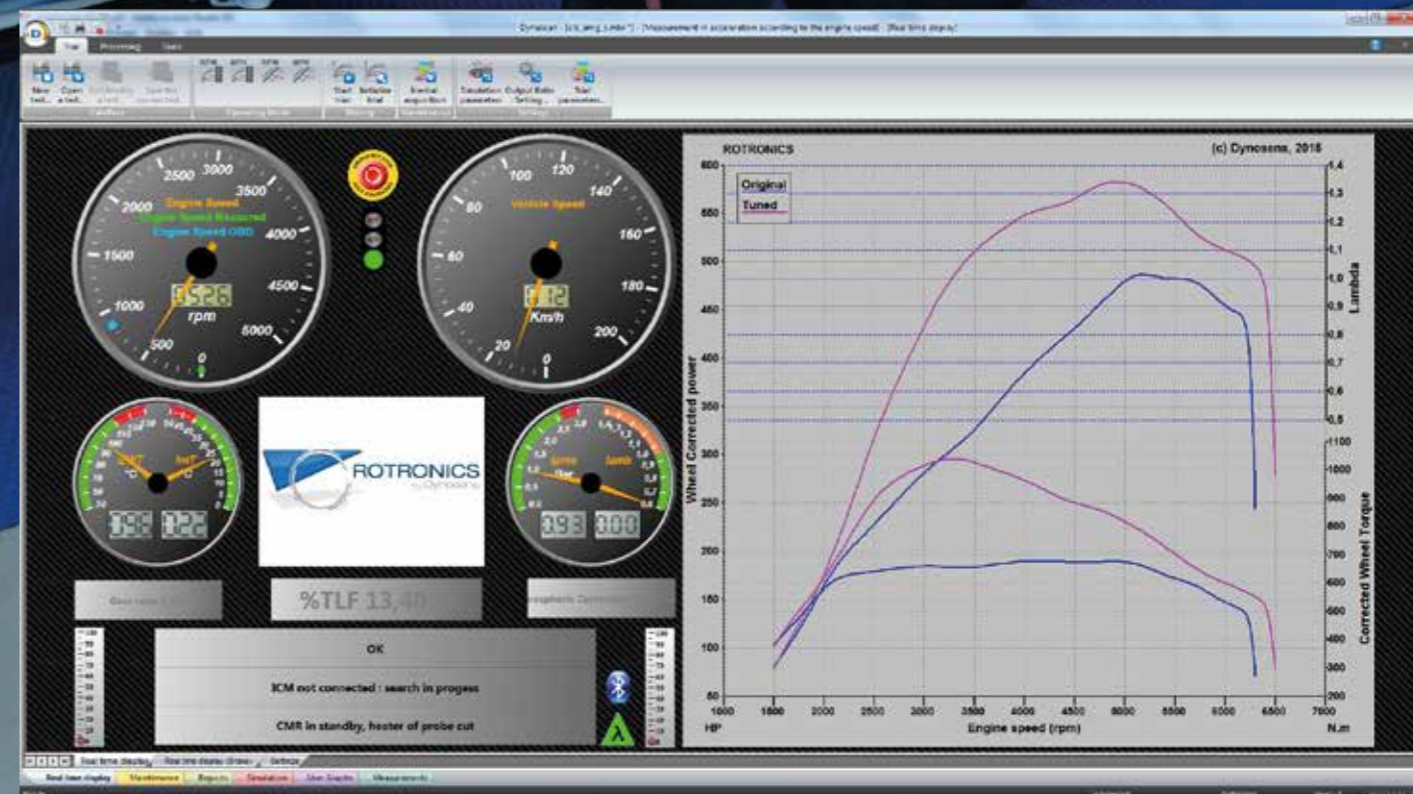
Die Technik der Kraftfahrzeuge entwickelt sich ebenso schnell wie ihre Leistung. Durch die zunehmende Komplexität der Motorentechnik und der elektronischen Fahrassistenzsysteme können die Motoren auf dem Prüfstand unmöglich 1:1 wie auf der Straße oder auf der Rennstrecke funktionieren. Unter diesen Bedingungen wird die Optimierung von Motoren zunehmend erschwert. Die Notwendigkeit, die realen Fahrbedingungen exakt wiederherzustellen, bedingt die Verwendung eines modernen, präzisen und zuverlässigen messtechnischen Werkzeugs. Rotronics bietet dafür seine Lösung: den Autoscan Fi. Durch das neue Konzept ist es möglich, das Beste der aktuellen Technologie für mannigfaltige Anwendungen zur Verfügung zu stellen. Seine Vielseitigkeit und Zeitersparnis – zusammen mit unserem effektiven und zuverlässigen Service – ermöglicht Ihnen, das Vertrauen Ihrer Partner in Ihre Leistungen zu verstärken: Autoscan Fi steigert Ihr Geschäft.



Autoscan-Fi heute

Der Autoscan-Fi entwickelt sich und baut sich ständig weiter aus. Eine neue mechanische Konzeption bietet erhöhte Steifigkeit, die elektronische Steuerung ist in einem Bedienstand integriert, mitsamt der modernisierten Datenerfassung, eine einzigartige Kompatibilität hin zum Fahrzeug – und natürlich auch eine neue Softwareschnittstelle, die den Schwerpunkt auf Benutzerfreundlichkeit legt und neue Funktionen enthält.

Autoscan Fi, es gibt ihn in 3 Basisversionen, die jeweils Ausstattungen und Optionen nach Wahl des Kunden beinhalten können. Damit stehen dem Benutzer bereits zahlreiche Möglichkeiten zur individuellen Konfiguration zur Verfügung. Dem sehr anspruchsvollen und professionellen Anwender mit speziellen Anforderungen bietet Rotronics zusätzlich die Möglichkeit, anhand eines Lastenhefts die genau passende Version seines Prüfstands zu definieren.





3 Versionen erhältlich

	AUTOSCAN Fi X2	AUTOSCAN Fi X4	AUTOSCAN Fi X4 Plus
Max. zulässige Leistung	700 à 1000 PS	750 à 1200 PS	750 à 1200 PS
Max. zulässige Drehzahl	300 km/h	300 km/h	300 km/h
Äquivalentes Gewicht (Massenträgheit)	450 kg	850 kg	850 kg
Radstand Minimum / Maximum		1700 mm / 2900 mm	2100 mm / 3300 mm
Kompatibilität für Motorrad & Quad	Option		Option

Eine perfekte Synchronisation



Autoscan Fi ist der erste auf dem Markt angebotene, vollsynchronisierte Prüfstand. Seit 15 Jahren ist der Zahnriemen zentraler Bestandteil des erfolgreichen Synchronisationskonzepts. Diese ständig verbesserte Technologie sorgt für eine perfekte, zuverlässige und präzise Synchronisierung, selbst bei extrem starken Radkräften und Beschleunigungen.



Autoscan Fi bietet eine Fülle an bewährten Ausrüstungsdetails, die eine exakte Kontrolle der Testbedingungen ermöglichen sowie reproduzierbare Messergebnisse sicherstellen: Scheitelrollen mit großem Durchmesser und geringer Massenträgheit, stabilisierende Hilfsrollen, sowie Testdurchführung in perfekter Übereinstimmung mit Strecken-Last-Simulationen, auch RLS (Road Load Simulation) genannt.



Dynascan

Dynascan Advanced ist die Software, die die Prüfstände Autoscan Fi X2 kontrolliert. Ihr ergonomisches Design wurde überarbeitet, um die Benutzung ohne Abstriche bei den Leistungen zu vereinfachen.

Konfigurierbare Diagramme werden erstellt, um den Benutzern die Möglichkeit zu bieten, bei Bedarf ihre Testauswertungen individuell anzupassen.



Eine eingebundene Videokamera mitsamt -funktionalität steht ebenfalls zur Verfügung. Sie übernimmt zum einen die Aufzeichnungsfunktion, und zum anderen verbessert sie vor allem die Wertigkeit der Testberichte, die den Kunden übergeben werden.

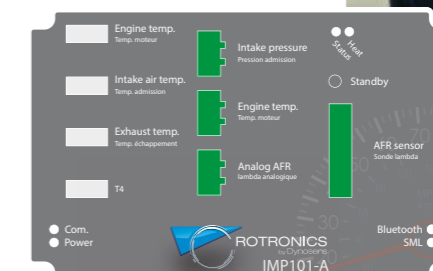
Die X4-Versionen vom Autoscan Fi beinhalten die Software Dynascan Premium und somit spezifische Funktionen für die Allrad-Prüfstandsvarianten, wie z.B. die passende Einstellung der Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse.

Multi-Device-Schnittstelle (MDI)

Autoscan-Fi hat seine Datenerfassung modernisiert und hat nun eine Multi-Device-Schnittstelle eingebunden.

Dieses neue Schnittstellenmodul ist im Bedienstand mit eingebaut und bietet die Messung von Umgebungsparametern wie Ansaugdruck, Ansauglufttemperatur, Motor-temperatur, von Parametern der Motorsteuerung, von Motordrehzahl, Luftmassenstrom sowie von einem zusätzlichen Temperatursignal.

Die entsprechenden Werte werden über eine OBD-Schnittstelle (Bluetooth) übertragen oder über analoge Signaleingänge erfasst und im Bedienstand aufgezeichnet.



Beispielhafte Modularität

Wirbelstrombremsen zur Lastaufnahme

Alle Versionen des Autoscan Fi verfügen über eine industrielle elektrische Wirbelstrombremse, die bei den X 4-Versionen auf alle Rollen des Prüfstands einwirkt. Zusätzlich bietet Autoscan Fi Platz für eine zweite Wirbelstrombremse, um auf Wunsch die Leistungsfähigkeit des Prüfstands zu steigern wie auch die Bremskraft bei den X 4-Versionen variabel zwischen Vorder- und Hinterachse genau passend zu verteilen. Zudem kann der Prüfstand mit einem Antriebsmotor ausgestattet sein, um während bestimmter Rollentests passive Phasen (Gefälle, Fuß vom Gaspedal, etc.) zu simulieren.

Fahrzeug-Kompatibilität

Mit dem Autoscan Fi kann natürlich eine große Bandbreite an Fahrzeugen mit Vorderradantrieb, mit Hinterradantrieb, mit ständigem oder geregelttem Allradantrieb, mit breiter oder schmaler Spur, mit kurzem oder langem Radstand, sowie mit extrem geringer Bodenfreiheit getestet werden. Es können auch Motorräder und Quads durch Anpassen des Trägheitsmoments geprüft werden, so dass das geprüfte Fahrzeug oder Motorrad im physikalischen Sinne realistisch belastet wird.



Testmanagement

Serienmäßig bietet Autoscan Fi mit der Software Dynascan und Multi-Device-Schnittstellen bereits eine sehr hochwertige Ausrüstung. Darüber hinaus ist es möglich, diese für den Prüfstandsbetrieb in Verbindung mit MDI-F und der Software Kronos Lite noch zu verbessern. Solche Lösungen bieten weitere Datenerfassungskanäle (unter anderem zwei Eingänge für Breitband-Lambdasonden) und ermöglichen es, die Darstellung innerhalb der Software nach eigenem Geschmack zu konfigurieren, zusätzliche Datenerfassungskanäle zu generieren und passend zu parametrisieren oder sogar besondere Testverfahren durchzuführen.



Ein kompetentes und erfahrenes Team steht Ihnen zur Verfügung

Zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren! Ein Prüfstand ist keine simple und alltägliche „Maschine“ – trotz aller anwendergerechten Funktionsauslegung, trotz aller Ergonomie und weitgehend selbsterklärenden Bedienungsführung: es ist enorm wichtig, sich gut beraten und betreuen zu lassen, um sein Vorhaben zum Erfolg zu führen. Rotronics ist sich dessen wohl bewusst und bietet den bestmöglichen Service auf allen Ebenen des Prüfstandprojekts: Auswahl der passenden Version und seiner Konfiguration, Standortwahl innerhalb des Gebäudes, Installation, Inbetriebnahme, Schulung der Benutzer und Kundenservice. In jeder Phase werden Sie von unseren erfahrenen Technikern begleitet.



DYNOSENS
ZI des Dragiez - 110 rue des Vergers
74800 La Roche sur Foron - France

www.rotronics.com
contact@rotronics.com
Tel : +33 (0)450 030 859 Fax : +33 (0)450 030 597