

Le concept global

Banc d'essai moteur autonome



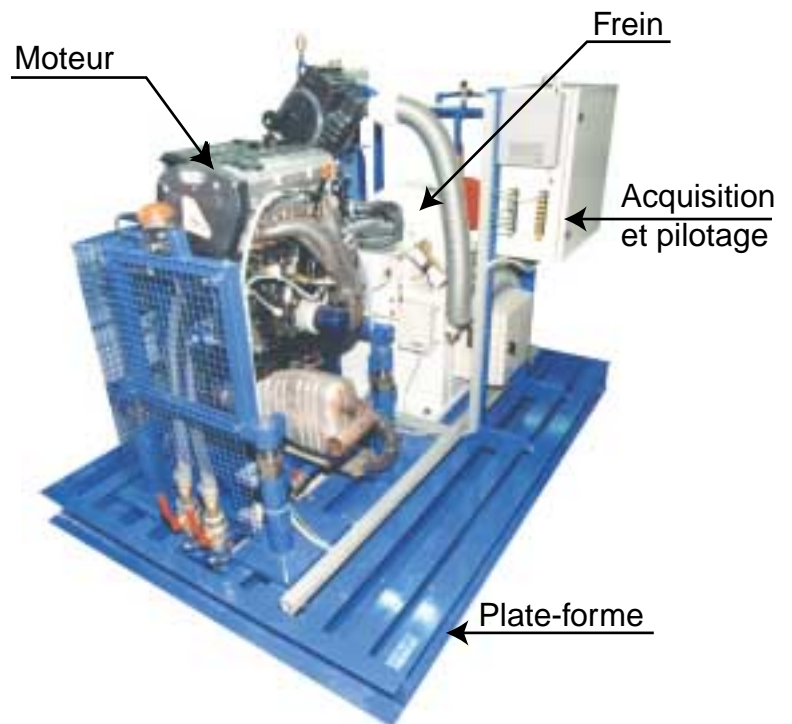
- Gestion totale du projet technique.
- Gestion de l'ensemble des prestations: Certification, installation, formation.
- Éléments regroupés sur une plateforme.
- Conception simple et parfaitement adaptée à l'enseignement.
- Possibilité de changer facilement de moteur par un système de chariots amovibles.

Le concept global

Rotronics propose des bancs d'essai moteur à frein suivant son "Concept Global". C'est à dire que tous les éléments constituant le banc d'essai sont regroupés sur une plate-forme autonome. L'utilisateur n'a plus à intégrer les différents matériels à son environnement. Une fois le banc mis en place, il suffit d'effectuer les raccordements d'énergies et de fluides, et l'installation est opérationnelle.

Outre le fait que la réalisation sur site du banc est grandement facilitée par ce concept, l'utilisateur bénéficie d'un réel service de conception et le nombre de ses interlocuteurs est limité, d'où une gestion de projet grandement facilitée.

Ces bancs d'essai sont conçus sur la même base mais entièrement en fonction du cahier des charges du client. Une mise en service ainsi qu'une formation au fonctionnement sur site sont toujours proposées.



La plate forme :

Elle comprend la table rainurée, les supports moteurs, et les différents supports liés à l'acquisition et au pilotage. C'est sur elle que tous les éléments viennent se greffer. Elle est montée sur des pieds antivibratiles.

Les moteurs peuvent être montés sur des chariots amovibles; dans ce cas, la plate forme intègre le logement nécessaire ainsi que le système de centrage et de fixation des chariots.



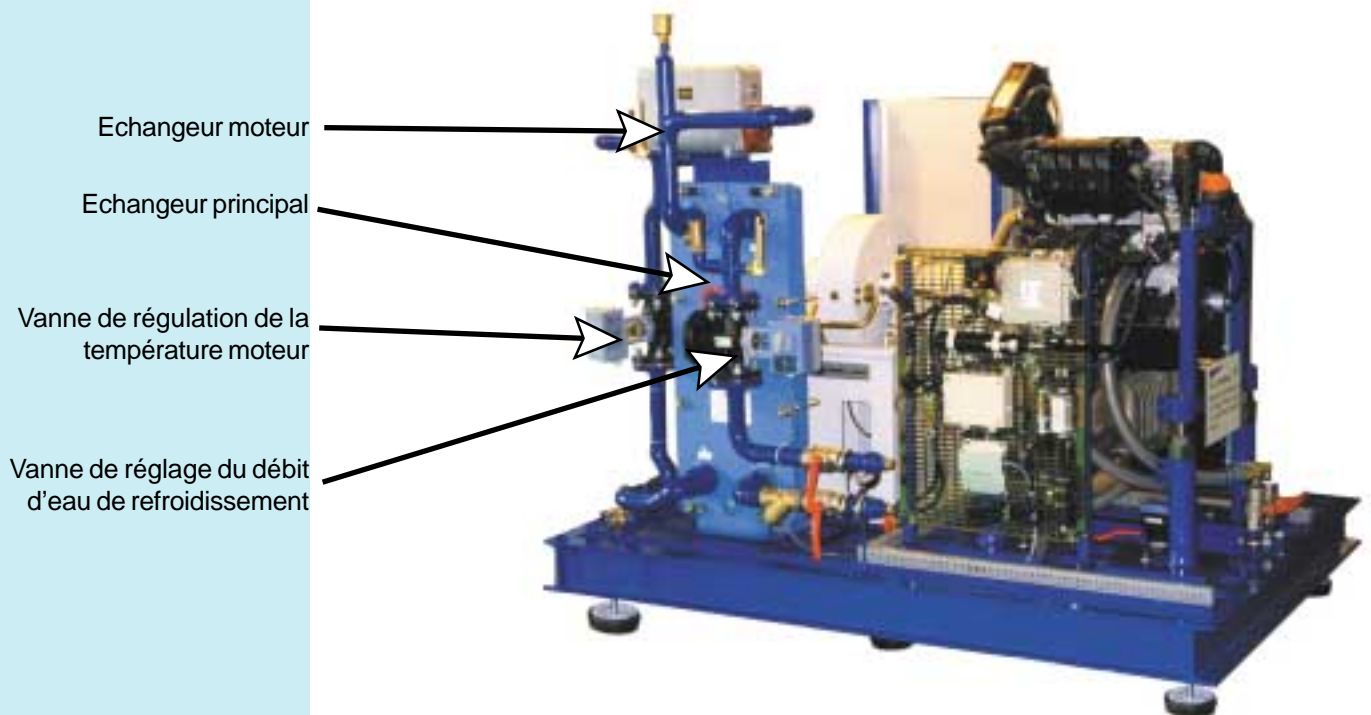
Le frein :

Le frein est un matériel industriel à courant de Foucault refroidi par eau. Toute une gamme est disponible (De 20 kW à 500kW). Tous les accessoires sont fournis : transmission adaptée au tunnel de protection, capteur de vitesse, capteur de couple, unité de pilotage. Le frein peut-être équipé d'un démarreur ou non. Tous les types de transmission peuvent être envisagés.



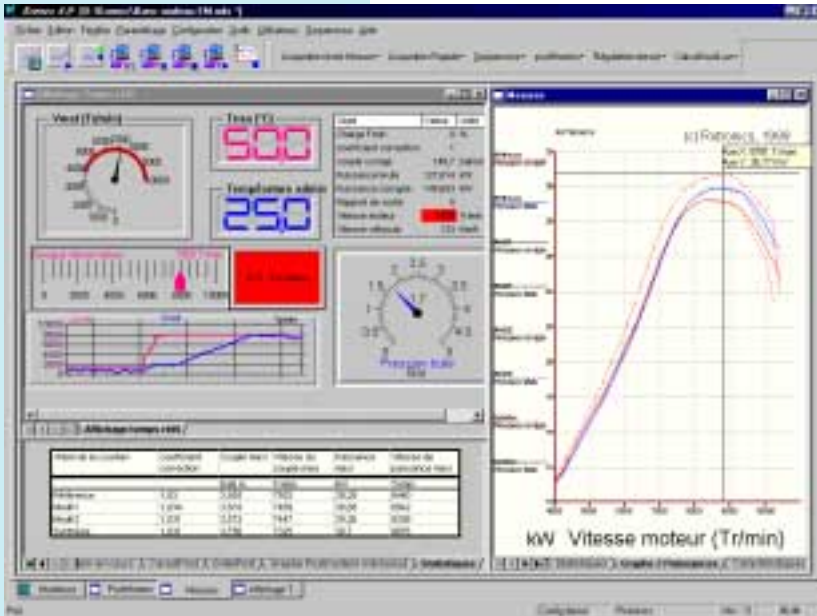
Le refroidissement frein et moteur :

Le système de refroidissement se fait par circuits d'eau. Plusieurs concepts sont possibles : circuit fermé, circuit en eau perdue, circuit combiné. Le dimensionnement et les choix techniques se font sur cahier des charges selon l'utilisation du banc.



L'acquisition et le pilotage :

Toute la partie acquisition et pilotage est réalisée à partir de nos produits d'intégration (asservissement frein et moteur, consommation carburant, logiciels d'acquisition et pilotage, etc...). La conception de cette partie se fait sur cahier des charges.

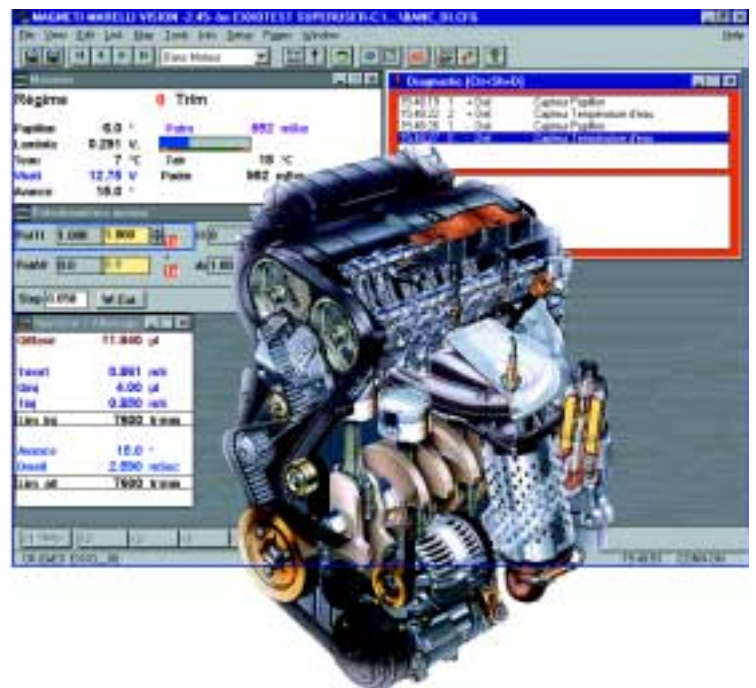


Le moteur :

Il est généralement fourni par le client, mais il peut être livré (monté et instrumenté) par Rotronics, notamment dans le cadre de projets pédagogiques. Il peut être de type essence, diesel, GPL, GNV, marin, avec turbo...

Il est également possible d'installer sur certains moteurs essence à injection un calculateur programmable. Les cartographies d'injection et d'avance à l'allumage peuvent être ainsi modifiées à volonté.

Le concept global peut aussi être livré sans moteur monté et instrumenté, ou avec des chariots vides, permettant au client d'installer et d'instrumenter ses propres moteurs.



ROTRONICS

39, impasse de l'étang - ZI des Dragiez
F 74800 LA ROCHE SUR FORON

ROTRONICS

<http://www.rotronics.com>
e-mail: info@rotronics.com
tel: 04.50.03.08.59 Fax: 04.50.03.05.97